

Ministerio de Educación



Perfil Profesional
Sector Mecánica Automotriz

***Auxiliar Mecánico
de Automotores***

Perfil Profesional del Auxiliar Mecánico de Automotores

Alcance del Perfil Profesional

El *Auxiliar Mecánico de Automotores* estará formado para desmontar, desarmar y reemplazar componentes de los sistemas de alimentación de combustible, encendido, frenos, dirección, suspensión, transmisión, arranque, carga y de motor, siempre bajo supervisión.

Estos procesos implican la verificación de funcionamiento de los componentes de todos los sistemas, con el correspondiente asesoramiento de personal calificado a su cargo, respetando los estándares de calidad del fabricante.

Funciones que ejerce el profesional

1. Desmontar conjuntos, subconjuntos y componentes de distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.

Es una función propia del *Auxiliar Mecánico de Automotores* realizar el desmontaje de los conjuntos, subconjuntos o componentes de los distintos sistemas automotrices bajo las indicaciones del profesional a cargo (queda implícito el armado y montaje respectivo).

En todas sus actividades debe interpretar información oral y escrita a través de su supervisor o por medios informatizados. También aplica normas de seguridad e higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.

2. Asistir en las tareas de montaje y/o reemplazo de los componentes de los distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.

Es una función propia del *Auxiliar Mecánico de Automotores* asistir en las tareas de reparación o reemplazo de componentes de los distintos sistemas del automotor, siempre bajo la supervisión y asesoramiento del personal a cargo.

En todas sus actividades debe interpretar información oral y escrita a través de su supervisor o por medios informatizados. También aplica normas de seguridad e higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.

3. Aplicar el mantenimiento preventivo en los distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.

Es una función propia del *Auxiliar Mecánico de Automotores* realizar el mantenimiento preventivo de los distintos sistemas del automotor respetando los datos previstos por el fabricante y consensuados por el profesional a cargo.

En todas sus actividades debe interpretar información oral y escrita a través de su supervisor o por medios informatizados. También aplica normas de seguridad e higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.

Área Ocupacional

Este profesional puede desempeñarse en relación de dependencia, para la realización de operaciones mecánicas y electromecánicas en automotores, colaborando y recibiendo indicaciones del mecánico a cargo, en el desmontaje, desarme y reemplazo de piezas o componentes de los distintos sistemas automotrices, o para la ejecución de una rutina del servicio de mantenimiento preventivo, como personal auxiliar en el sector de reparación y mantenimiento.

Asimismo, puede emplearse en empresas o servicios públicos que posean un parque automotor de cierta escala para el cumplimiento de sus finalidades (empresas de transporte automotor de pasajeros, empresas de transporte automotor de cargas, empresas de alquiler de automóviles, servicios de ambulancias, policía, etc.).

Dentro del Servicio de mantenimiento y reparación el *Auxiliar Mecánico de Automotores* podría desempeñarse en las siguientes empresas:

- Servicio de Post Venta de las Concesionarias Automotrices.
- Talleres de Mantenimiento y Reparación Independientes.
- Área mantenimiento vehicular en empresas o entidades con flota automotriz.
- Talleres de reparación de carrocerías independientes como auxiliar montador.

Desarrollo del perfil profesional

Función 1 Desmontar conjuntos, subconjuntos y componentes de distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.	
Actividades	Criterios de Realización
1.1 Interpretar órdenes de trabajo en forma oral o escrita.	<ul style="list-style-type: none"> • Se interpreta la orden de trabajo emitida por el mecánico o supervisor a cargo del taller. • Se verifica si se ha pedido información al cliente sobre los códigos de los accesorios (radios, alarmas, llave para realizar la desconexión de la batería), controlando que se hayan registrado los mismos. • Se averigua en el manual de la unidad, características del sistema y la información técnica necesaria para el trabajo a realizar.
1.2 Seleccionar las herramientas adecuadas para la tarea asignada.	<ul style="list-style-type: none"> • Se determinan las herramientas y/o dispositivos que son necesarios para las tareas a realizar según indicaciones del superior. • Se identifican las herramientas y/o dispositivos en el tablero correspondiente o se solicitan al responsable del pañol del taller. • Se controla el estado de las mismas antes de su uso, para garantizar su buena aplicación.
1.3 Preparar el lugar de trabajo para efectuar las actividades.	<ul style="list-style-type: none"> • Se determina el lugar mas apropiado para la realización del trabajo a realizar. • Se ordena el área de trabajo con las herramientas y la información técnica vinculadas con el modelo del vehículo. • Se controlan las condiciones de seguridad del lugar y del vehículo y los elementos de protección para evitar daños, según Normativa vigente.
1.4 Realizar las tareas, respetando el procedimiento y operando herramental apropiado.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efectúan los pasos operativos según la actividad a desarrollar respetando el manual de operaciones del vehículo. • Se manipulan las herramientas y/o dispositivos con criterio profesional y respetando las normas del buen uso.
1.5 Disponer el herramental y componentes luego de finalizar las tareas.	<ul style="list-style-type: none"> • Se realiza el ordenamiento del herramental utilizado. • Se ordenan los componentes desmontados para su inspección, reparación o reemplazo.
1.6 Informar los resultados obtenidos.	<ul style="list-style-type: none"> • Se verifica el funcionamiento de los componentes, desarrollando pruebas estáticas y dinámicas de funcionamiento bajo la supervisión del mecánico a cargo. • Se emite en forma oral o por escrito en el historial del vehículo, las tareas realizadas.

Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:

“Desmontar conjuntos, subconjuntos y componentes de distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.”

Principales resultados esperados de su trabajo

Interpretación de las tareas asignadas.

Herramientas y dispositivos operados correctamente.

Componentes desmontados y/o reemplazados según indicaciones.

Lugar de trabajo, herramientas y componentes ordenados.

Medios de producción que utiliza

Manuales técnicos del fabricante.

Herramientas y dispositivos convencionales para el desmontaje.

Materiales e Insumos: solventes limpiadores, planillas de registro de datos y otros.

Procesos de trabajo y producción en los que interviene:

Procesos para el desmontaje de componentes, subconjuntos y conjuntos del automotor.
 Procesos de recambio o reparación de componentes indicados por el supervisor.

Técnicas y normas que aplica

Normas de calidad.
 Normas de procedimiento.
 Normas de seguridad e higiene personal y ambiental.

Datos e información que utiliza

Orden de trabajo completa, especificando el servicio asignado.
 Informe de tareas e historial del vehículo.

Relaciones funcionales y jerárquicas que mantiene en el espacio social de trabajo

El *Auxiliar Mecánico de Automotores*, requiere supervisión de sus acciones, realiza sus actividades con el asesoramiento del mecánico a cargo, quién en definitiva controla el trabajo realizado.

Función 2 Colaborar en las tareas de montaje y/o reemplazo de los componentes de los distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.	
Actividades	Criterios de Realización
2.1 Interpretar las consignas de actividades.	<ul style="list-style-type: none"> Se interpreta la orden de trabajo emitida por el mecánico o supervisor a cargo del taller. Se verifica si se ha pedido información al cliente sobre los códigos de los accesorios (radios, alarmas, llave para realizar la desconexión de la batería), controlando que se hayan registrado los mismos. Se averigua en el manual de la unidad, características del sistema y la información técnica necesaria para el trabajo a realizar.
2.2 Identificar el instrumental de trabajo y/o componentes del automotor.	<ul style="list-style-type: none"> Se determinan las herramientas y/o dispositivos que son necesarios para las tareas a realizar, identificándolas en el tablero correspondiente o se solicitan al responsable del pañol del taller. Se identifican los componentes de los sistemas a montar bajo indicaciones del superior. Se controla el estado de las herramientas antes de su uso, para garantizar su buena aplicación.
2.3. Asistir en las tareas asignadas aplicando métodos de trabajo.	<ul style="list-style-type: none"> Se efectúan los pasos operativos indicados por el mecánico para el montaje y/o reemplazo de componentes, según la actividad a desarrollar y respetando el manual de operaciones del vehículo. Se manipulan las herramientas y/o dispositivos con criterio profesional y respetando las normas del buen uso.
2.4 Verificar las operaciones efectuadas.	<ul style="list-style-type: none"> Se observan las tareas de montaje y/o reemplazo de componentes, determinado posibles pérdidas de fluidos o faltantes en elementos de sujeción o fijación u otros tipos de anomalías perceptibles a simple vista. Se controlan niveles de fluidos según indicaciones del manual del vehículo automotor.
2.2. Ordenar el instrumental utilizado y el lugar de trabajo.	<ul style="list-style-type: none"> Se realiza la limpieza y control del instrumental empleado. Se ordenan los componentes desmontados para su inspección, reparación o reemplazo, se descartan aquellos a reemplazar y se limpian si se lo requiere. Se atiende el área de trabajo, efectuando las tareas de limpieza y ordenamiento.

**Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:
“Colaborar en las tareas de montaje y/o reemplazo de los componentes de los distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.”**

Principales resultados esperados de su trabajo

Interpretación de las tareas asignadas.
Herramientas y dispositivos operados correctamente.
Componentes montados y/o reemplazados según indicaciones.
Lugar de trabajo, herramientas y componentes controlados, ordenados y limpios.

Medios de producción que utiliza

Herramientas y dispositivos convencionales para el montaje.
Materiales e Insumos: solventes limpiadores, planillas de registro de datos y otros.
Manuales técnicos del fabricante.
Información oral y/o escrita para el desempeño de las actividades.

Procesos de trabajo y producción en los que interviene:

Procesos para el montaje de componentes, subconjuntos y conjuntos del automotor.
Procesos de recambio de componentes indicados por el supervisor.

Técnicas y normas que aplica

Normas de calidad.
Normas de procedimiento.
Normas de seguridad e higiene personal y ambiental.

Datos e información que utiliza

Secuencia de tareas para el desarrollo del montaje y/o recambio de componentes.
Orden de trabajo completa, especificando el servicio asignado.
Informe de fallas e historial del vehículo.

Relaciones funcionales y jerárquicas que mantiene en el espacio social de trabajo

El *Auxiliar Mecánico de Automotores*, requiere supervisión de sus acciones, realiza sus actividades con el asesoramiento del mecánico a cargo, quién en definitiva controla el trabajo realizado.

Función 3 Aplicar el mantenimiento preventivo en los distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.	
Actividades	Criterios de Realización
3.1 Interpretar la orden de trabajo y el manual de mantenimiento.	<ul style="list-style-type: none"> Se interpreta la orden de trabajo emitida por el mecánico o supervisor a cargo del taller. Se averigua en el manual de la unidad, características del sistema y la información técnica necesaria para el mantenimiento.
3.2. Adquirir los recursos necesarios para realizar las tareas de mantenimiento.	<ul style="list-style-type: none"> Se seleccionan los elementos para el recambio de componentes y/o fluidos de acuerdo al manual de mantenimiento. Se determinan el herramental y/o dispositivos necesarios para el mantenimiento a realizar.
3.3. Preparar el vehículo y el lugar de trabajo.	<ul style="list-style-type: none"> Se ordena el área de trabajo con las herramientas, la información técnica vinculadas con el modelo del vehículo y los elementos de protección para evitar daños. Se constata la pertinencia de los repuestos que estaban en funcionamiento en la unidad automotriz.
3.4. Ejecutar el	<ul style="list-style-type: none"> Se efectúa el drenaje de los fluidos a cambiar según lo expuesto

mantenimiento según el procedimiento correspondiente.	<p>en el manual de mantenimiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se retiran los componentes a cambiar. • Se incorporan los elementos nuevos y/o fluidos de los distintos sistemas.
3.5. Verificar el funcionamiento del sistema y las posibles pérdidas.	<ul style="list-style-type: none"> • Se controlan la estanqueidad de los depósitos y/o filtros reemplazados. • Se verifica el buen funcionamiento del motor con la puesta en marcha.
1.1 Registrar y comunicar el desarrollo de las tareas.	<ul style="list-style-type: none"> • Se atiende el área de trabajo, efectuando las tareas de limpieza y ordenamiento. • Se emite en forma oral o por escrito en el historial del vehículo, las tareas realizadas.

Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:
“Aplicar el mantenimiento preventivo en los distintos sistemas mecánicos y electromecánicos del automotor.”

Principales resultados esperados de su trabajo

Interpretación de las tareas asignadas.
Herramientas y dispositivos operados correctamente.
Componentes montados y/o reemplazados según indicaciones.
Lugar de trabajo, herramientas y componentes controlados, ordenados y limpios.

Medios de producción que utiliza

Herramientas y dispositivos convencionales para el mantenimiento.
Materiales e Insumos: fluidos, elementos de reemplazo, planillas de registro de datos y otros.
Manuales técnicos del fabricante.
Información oral y/o escrita para el desempeño de las actividades.

Procesos de trabajo y producción en los que interviene:

Procesos para el montaje de componentes, subconjuntos y conjuntos del automotor.
Procesos de recambio de componentes indicados por el supervisor.

Técnicas y normas que aplica

Normas de calidad. Normas de procedimiento.
Normas de seguridad e higiene personal y ambiental.

Datos e información que utiliza

Secuencia de tareas para el desarrollo del mantenimiento preventivo.
Orden de trabajo completa, especificando el servicio asignado.
Informe de fallas e historial del vehículo.

Relaciones funcionales y jerárquicas que mantiene en el espacio social de trabajo

El *Auxiliar Mecánico de Automotores*, requiere supervisión de sus acciones, realiza sus actividades con el asesoramiento del mecánico a cargo, quién en definitiva controla el trabajo realizado.