

Ministerio de Educación



Perfil Profesional

Sector Mecánica Automotriz

Pintor de Automotores

Perfil Profesional del Pintor de Automotores

Alcance del Perfil Profesional

El *Pintor de Automotores* está capacitado, de acuerdo con las actividades que se desarrollan en este perfil para gestionar el servicio de reparaciones de pintura en carrocerías del automotor y sus componentes, organizando y ejecutando el proceso de preparación previa y el pintado mismo, operando herramienta adecuada según las necesidades.

Este pintor de automotores requiere supervisión sobre el trabajo terminado; durante el proceso de preparación previa y el pintado cumple con los procedimientos internos y los que dictan las normas en todo su accionar profesional.

En gran porcentaje sus trabajos están íntimamente ligados al trabajo realizado por el chapista de automotores, ya que su trabajo en general continúa luego de este. Por lo tanto la calidad de la tarea de pintura es una función de la calidad del trabajo previo.

Funciones que ejerce el profesional

1. Preparar la superficie a pintar.

Es una función propia del *Pintor de Automotores* organizar y ejecutar la preparación de la zona a pintar en carrocería del automotor y sus componentes. Esta actividad puede diferir según si la pieza haya sido reemplazada ó reparada, o bien de acuerdo al material a preparar (chapa, aluminio o plástico), utilizando diferentes procesos.

En todos los casos aplica normas de calidad y confiabilidad.

2 Preparar el color según especificación del fabricante.

En el desempeño de esta función, el *Pintor de Automotores* tiene en cuenta la cantidad necesaria de pintura a utilizar; una vez identificado el código de color del fabricante carga los datos en el programa de colorimetría y obtiene las cantidades de cada uno de los básicos y otros componentes. En todas sus actividades aplica normas de seguridad e higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.

3 Pintar partes ó componentes de carrocerías.

Esta función implica que el *Pintor de Automotores* debe seguir procedimientos de selección, identificando distintos tipos de pintura, con especial cuidado del medio ambiente, utilizando cabina de pintura, siguiendo normas de higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.

Área ocupacional

El *Pintor de Automotores* puede ejercer sus funciones profesionales desempeñándose en forma dependiente en un taller de servicios de mantenimiento y/o reparaciones de carrocerías y sus componentes.

En estos casos puede coordinar o bien integrar un equipo de trabajo, según la complejidad de la estructura jerárquica del taller y el tipo de servicio a desarrollar.

El *Pintor de Automotores* podrá desempeñarse en relación de dependencia en los siguientes tipos de empresas:

- Talleres independientes de mantenimiento y reparación de carrocerías de automotores.
- Talleres del servicio de post venta de las concesionarias de terminales automotrices y de agencias oficiales.

- Área de reparaciones de carrocerías de automotores en: empresas de transporte, organismos públicos y cualquier organización que opere con vehículos automotores.

Justificación del perfil

A principios de este siglo las terminales automotrices realizaron un cambio tecnológico fundamental, la utilización del plástico y en menor medida el aluminio en partes de carrocería y accesorios, hicieron más complejo las actividades vinculadas a la reparación de pintura de la misma.

Hoy en día el pintor de automotores se encuentra con productos de pintura que anteriormente no utilizaba, sobre todo en piezas de carrocerías con partes de plástico, La utilización de cabina de pintura es imprescindible.

Por tales razones, la formación de un profesional en el área de pintura de Automotores es una necesidad permanente que demanda su formación.

Desarrollo del Perfil Profesional

<i>Función que ejerce el profesional</i>	
1. Preparar la superficie a pintar.	
Actividades	Criterios de Realización
1.1. Preparar sobre superficies nuevas.	<ul style="list-style-type: none"> • Si la pieza es nueva y de acero utiliza desengrasante, aplica fondo de protección de superficies, aplica adherentes y procede al lijado. • Si la pieza es nueva y de plástico ó aluminio aplica adherentes y procede al lijado. • Se aplican normas de calidad, seguridad e higiene personal y ambiental. • Se constata vigencia de garantías según condiciones estipuladas por el fabricante. • Se analiza, si lo hubiere, el historial del vehículo o de lo contrario se da inicio al mismo.
1.2. Preparar sobre superficies reparadas.	<ul style="list-style-type: none"> • En este caso, según la gravedad de la reparación puede aplicar masilla, ajustar la zona reparada, aplica adherentes y reanuda la operación de lijado. • En los procesos de preparación de superficies a reparar, siempre para cualquier caso de materiales, debe enmascarar la zona a trabajar. • Se efectúa, si así lo requiere, el lijado fino en función de la terminación de su proceso previo.

Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional en la función: “Preparar la superficie a trabajar”.

Principales resultados esperados de su trabajo

Vehículo en óptimas condiciones por tareas de preparación.
Interpretar la orden de trabajo completa en todos sus campos, definiendo las actividades a realizar en reparaciones, conforme a lo diagnosticado.

Medios de producción que utiliza

Insumos apropiados para lijar, enmascarar y aplicar fondos.

Procesos de trabajo y producción en los que interviene:

Organización y planificación de las actividades a desarrollar.

Procedimientos de protección previos al pintado de carrocería y componentes. .

Técnicas y normas que aplica

Técnicas de enmascarado de carrocerías.
Normas de calidad. Normas de seguridad e higiene.
Técnicas de lijado de superficies.
Técnicas de aplicación de fondos.

Datos e información que utiliza

Contenidos en las órdenes de trabajo y en el historial del vehículo.
Manuales de procedimientos para las tareas requeridas.
Sobre tiempos de reparación.

Relaciones funcionales y jerárquicas que mantiene en el espacio social de trabajo

El pintor de automotores al desempeñarse en relación de dependencia, se vincula de manera subordinada a jefes ò responsables del taller. En estos casos, puede mantener relaciones horizontales con otros pintores, chapistas ò equipos de trabajo.
En todos los casos requiere de supervisión para el desarrollo de las tareas profesionales.

<i>Función que ejerce el profesional</i>	
2. Preparar el color según especificación del fabricante.	
Actividades	Criterios de Realización
2.1. Identificar el código de color del fabricante.	<ul style="list-style-type: none"> • Se identifica el código de color del fabricante que se encuentra en la carrocería del vehículo. • Carga los datos en el programa de colorimetría y obtiene en pantalla la cantidad de básicos, controlando la viscosidad . En este proceso, el profesional ya conoce de antemano la cantidad de pintura necesaria de acuerdo a la superficie a pintar.
2.2. Preparar el color.	<ul style="list-style-type: none"> • En este procedimiento el profesional pesa y mezcla lo requerido por la formula de colorimetría. • En algunos casos puede suceder que el color logrado no coincida con el requerido. Para subsanar el problema el pintor debe realizar pruebas ò prácticas de ajuste de color. • En este ajuste de color debe realizar pruebas interpretando y utilizando el círculo cromático.

En caso de ausencia de datos técnicos:

- Se consulta a las Terminales automotrices, Concesionarias Oficiales, Cámaras del Sector, Centros de Formación y/o profesionales del área.

Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional en la Función 2:

“Preparar el color según especificación del fabricante”

Principales resultados esperados de su trabajo

Color obtenido idéntico al requerido.
Equipamiento limpio y ordenado a disposición del personal para realizar nuevos servicios.

Medios de producción que utiliza

PC, Programa de colorimetría.

Procesos de trabajo y producción en los que interviene

Proceso de preparación de color identificado.

Técnicas y normas que aplica

Técnica de preparación de color a través de un programa y práctica de ajuste del mismo.
Normas de calidad y medio ambiente. Normas de seguridad e higiene.

Datos e información que utiliza

Contenidos en las órdenes de trabajo.
Contenidos en el historial del vehículo.
Contenidos en manual de servicios de terminales automotrices.

Relaciones funcionales y jerárquicas que mantiene en el espacio social de trabajo

El *pintor de Automotores* al desempeñarse bajo relación de dependencia, se vincula de manera subordinada a jefes o responsables del taller. En todos los casos requiere de supervisión para el desarrollo de las tareas profesionales.

<i>Función que ejerce el profesional</i>	
3. Pintar partes ó componentes de carrocerías.	
Actividades	Criterios de Realización
3.1. Pintado de componentes.	<ul style="list-style-type: none"> • Efectúa el proceso de pintado sobre componentes ó partes de carrocerías. • Se utiliza el herramental y recaudos necesarios para lograr terminaciones de calidad. • Se realizan las tareas en los tiempos determinados. • Se verifica el estado de la pintura de componentes. • Se aplican normas de calidad, seguridad e higiene personal y ambiental. • Se documentan los cambios obtenidos y se archivan en el historial del vehículo.
3.2. Lijado de superficies.	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando se realiza un acabado fino de las superficies se debe lijar las mismas con granulometría apropiada para tal fin. • Se utiliza el herramental y recaudos necesarios para lograr terminaciones de calidad. • Se realizan las tareas en los tiempos determinados. • Se verifica la terminación deseada. Se aplican normas de calidad, seguridad e higiene personal y ambiental. • Se documentan los cambios obtenidos y se archivan en el historial del vehículo.
3.3. Barnizado de componentes pintados.	<ul style="list-style-type: none"> • Se aplican los procedimientos para el barnizado de componentes cuando el tipo de pintura lo requiera. • Se utiliza el herramental y recaudos necesarios para lograr terminaciones de calidad. • Se realizan las tareas en los tiempos determinados. • Se verifica la terminación deseada. • Se aplican normas de calidad, seguridad e higiene personal y ambiental. • Se documentan los cambios obtenidos y se archivan en el historial del vehículo.
3.4. Secado en cabina.	<ul style="list-style-type: none"> • Se aplican los procedimientos para el secado de componentes cuando el tipo de pintura lo requiera. • Se realizan las tareas en los tiempos determinados. • Se verifica la terminación deseada. • Se aplican normas de calidad, seguridad e higiene personal y ambiental.

	<ul style="list-style-type: none">• Se documentan los cambios obtenidos y se archivan en el historial del vehículo.
--	---

**Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional en la Función 3:
“Pintar partes ó componentes de carrocerías”.**

Principales resultados esperados de su trabajo

Color y terminación superficial adecuado al requerimiento.
Equipamiento limpio y ordenado a disposición del personal para realizar nuevos servicios.

Medios de producción que utiliza

Herramental apropiado para las tareas de pintura.

Procesos de trabajo y producción en los que interviene

Proceso de pintado acorde a distintas superficies.

Técnicas y normas que aplica

Técnicas de preparación de herramental para pintura.
Procedimientos de pintado de superficies.
Normas de calidad y medio ambiente. Normas de seguridad e higiene.

Datos e información que utiliza

Contenidos en las órdenes de trabajo.
Contenidos en el historial del vehículo.
Contenidos en manual de servicios de terminales automotrices.

Relaciones funcionales y jerárquicas que mantiene en el espacio social de trabajo

El *pintor de Automotores* al desempeñarse bajo relación de dependencia, se vincula de manera subordinada a jefes ó responsables del taller. En todos los casos requiere de supervisión para el desarrollo de las tareas profesionales.